



Ajotaitomerkkisäännöt matkailuautoille 2015



SF-Caravan ry.
Turvatoimikunta

Ajotaitomerkkisäännöt matkailuautoille 2015

Johdanto

SF-Caravan ry:n ja sen jäsenyhdistysten järjestämän ajotaitoharjoittelun tavoitteena on saada jokainen karavaanari kiinnostumaan oman ajotaitonsa kehittamisestä ja oman ajoneuvonsa käsittelystä.

Ajotaidon kehittämistä varten SF-Caravan ry on laatinut ajotaitomerkkisäännöt, jotka toimivat ajotaidon ja ajotaidon käsittelyn ohjeistona ja mittarina. Ajotaitoradan hyväksytysti suorittanut saa omakseen ajotaitomerkin. Ajotaitokokeen hyväksymiseen vaikuttaa ensisijaisesti suorituksessa tehtävien korjausten lukumäärä. Suoritusaikaa tärkeämpi asia on virheetön ajosuoritus.

Ajotaitomerkkejä on kuusi erilaista.



Ajotaitotoiminnassa tärkeintä on osallistuminen, kokeilu, harjoittelu ja itsensä kehittäminen. Ajotaidon kehittäminen on karavaanarille elämänikäistä oppimista.

1. Ajotaitorata ja ajon valvonta:

Ajotaitomerkkisuorituksessa ajetaan rataa, jossa on viisi (5) erilaista tehtävää:

- suora peruutus
- pujottelu
- kääntäminen T-risteyksessä (oikealle)
- esteeseen kohdistus
- paikoitus paikoitusruutuun

Tehtävien 1,2 ja 3 järjestystä voidaan tarvittaessa muuttaa. Tehtävät 4 ja 5 ajetaan viimeisenä.

Ajotaitomerkkisuorituksen lähtö tapahtuu noin 5-10 metrin etäisyydeltä ensimmäisestä tehtäväradasta siten, että kuljettaja näkee peilistä tehtäväradan ensimmäiset keilat.

Rata merkitään keiloilla. Viidennessä tehtävässä on keilojen lisäksi oltava selvästi, esimerkiksi lankulla tai näkyvällä narulla merkattu ajolinja.

Keiloja ajotaitoratojen merkitsemiseen tarvitaan 49 kappaletta. Merkklauslankun tai –narun on oltava mitaltaan 10 -13 metriä.

Ajotaitosuoritusta valvoo radalla vähintään kaksi (2) tuomaria, joista toinen on nimetty päätuomariksi.

Matkailuauton ajotaitosuorituksessa käytettävän matkailuauton pituuden on oltava vähintään 5,70 metriä. Auton maksimipituus voi olla 8,00 metriä. Matkailuauton on oltava kaksiakselinen matkailuauto, ei retkeilyauto. Radan rakentamiseen käytetään 49 keilaa, lankku, naru tai vastaava. Katso kuvat.

2. Kuljettaja ajotaitomerkkisuorituksen aikana

Kuljettajan on ennen suorituksen aloittamista perehdyttävä seuraavat suoritukseen liittyviin yleisiin ohjeisiin:

- kuljettajan on oltava yksin autossa
- matkailuauton molemmat sivuikkunat on pidettävä auki
- ennen merkkauslinjaa suoritettuja korjauksia ei oteta huomioon korjaussuorituksessa
- ajosuorituksen aikana tehty ajosuunnan muutos lasketaan korjaukseksi
- keilan kaataminen tai kosketus aiheuttaa korjauksen. Korjauksen on oltava niin suuri, että keilat voidaan nostaa takaisin oikeille paikoilleen
- korjaus voidaan suorittaa joko peruuttamalla tai ajamalla eteenpäin ellei yksittäisen tehtävän ohjeessa toisin ilmoiteta
- kuljettaja päättää, voiko suoritusta jatkaa korjauksen jälkeen, vai aloittaako hän suorituksen alusta
- suorituksen aikana ei saa käyttää peruutuskameraa

3. Vaatimukset eri merkeille

Ajotaitomerkkisuorituksessa huomioidaan suoritettu ajoaika ja tehdyt korjaukset seuraavan, tehtäväkohtaisen taulukon mukaisesti:

Sallitut korjaukset:

	Pronssi	Hopea	Kulta	Platina	Mestari	Suurmestari
Suoraan perutus	1	0	0	0	0	0
Pujottelu	2	1	0	0	0	0
Kääntäminen T-risteyksessä	3	2	1	0	0	0
Esteeseen kohdistus	3	2	1	0	0	0
Paikoitus paikoitusruutuun	4	3	2	1	0	0
Maksimiaika	10 min	8 min	6 min	5 min	4 min	4 min

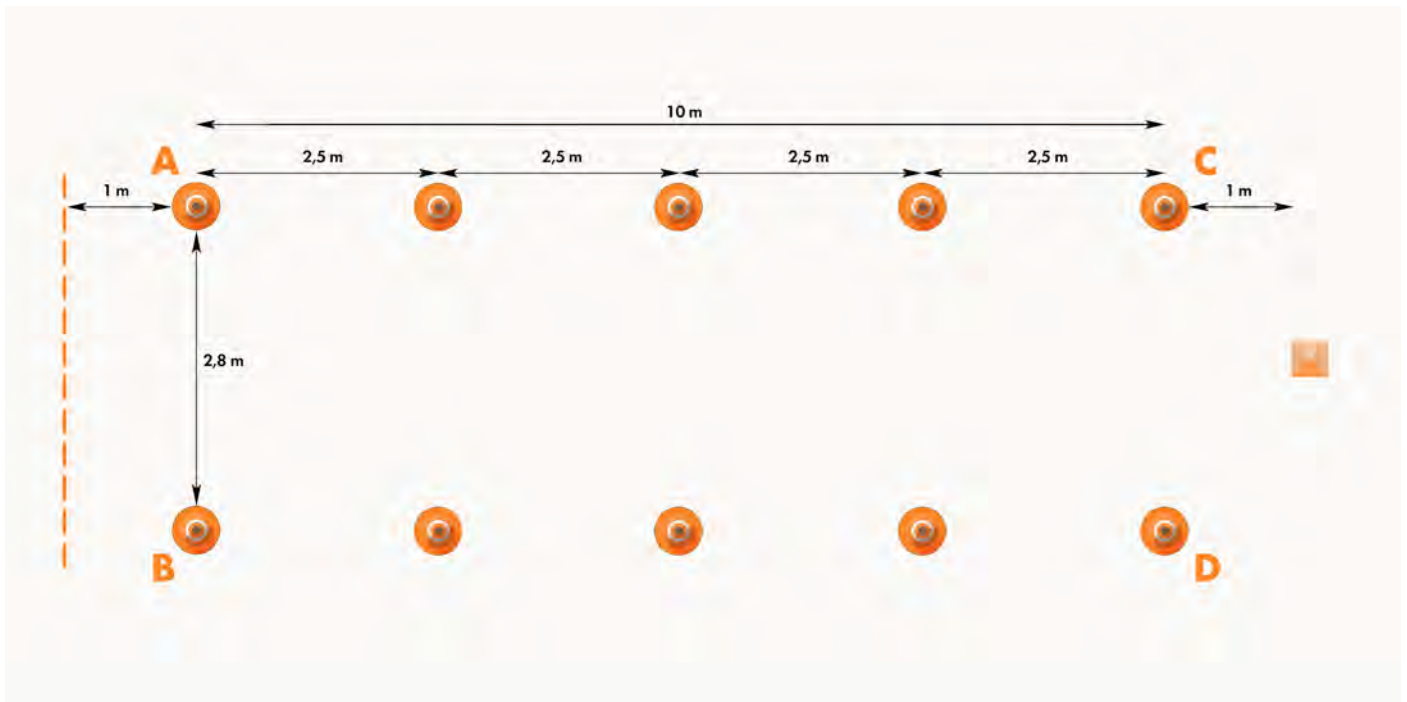
4. Tehtävät

4.1. Suoraan peruutus

4.1.1. Valmistautuminen

Kartiot sijoitetaan piirroksen mukaisesti kahteen riviin. A/C ja B/D –karttioiden etäisyys rivissä toisistaan on 2,50 metriä mitattuna kartion keskeltä. Rivien etäisyys toisistaan on 2,80 metriä mitattuna kartion laipasta. Ennen kartioita A ja B sijoitetaan poikittainen linja niistä yhden (1)metrin etäisyydelle.

Suurmestarimerkissä karttioiden rivien etäisyys toisistaan on 2,50 metriä mitattuna kartion laipasta. Viimeisen kartion jälkeen 1 – 1,5 metrin päähän ajolinjalle asetetaan päätuomarin määrittämään paikkaan este.



4.1.2. Suoritus

Pronssi-, hopea-, kulta-, kulta2- ja mestari- merkeissä kuljettaja peruuttaa auton keilalinjojen välistä koskematta keiloihin.

4.1.3. Suoritus suurmestarimerkissä

Kuljettaja peruuttaa auton keilalinjojen välistä kohti estettä, johon auton takapäähä kohdistetaan. Maksimietäisyys esteeseen on 0,50 metriä. Kuljettaja ilmoittaa ajosuorituksen valvojalle, milloin mittaus suoritetaan. Kuljettaja kytkee ennen mittausta matkailuauton käsijarrun päälle. Mikäli matkailuauto koskettaa keilaa tai etäisyys on yli 0,50 metriä, suoritus hylätään. Mittauskohta sovitaan ennen suoritusta. Mahdollisia pyörätelineitä tai muita ajoneuvon korin ulkopuolisia rakenteita ei huomioida.

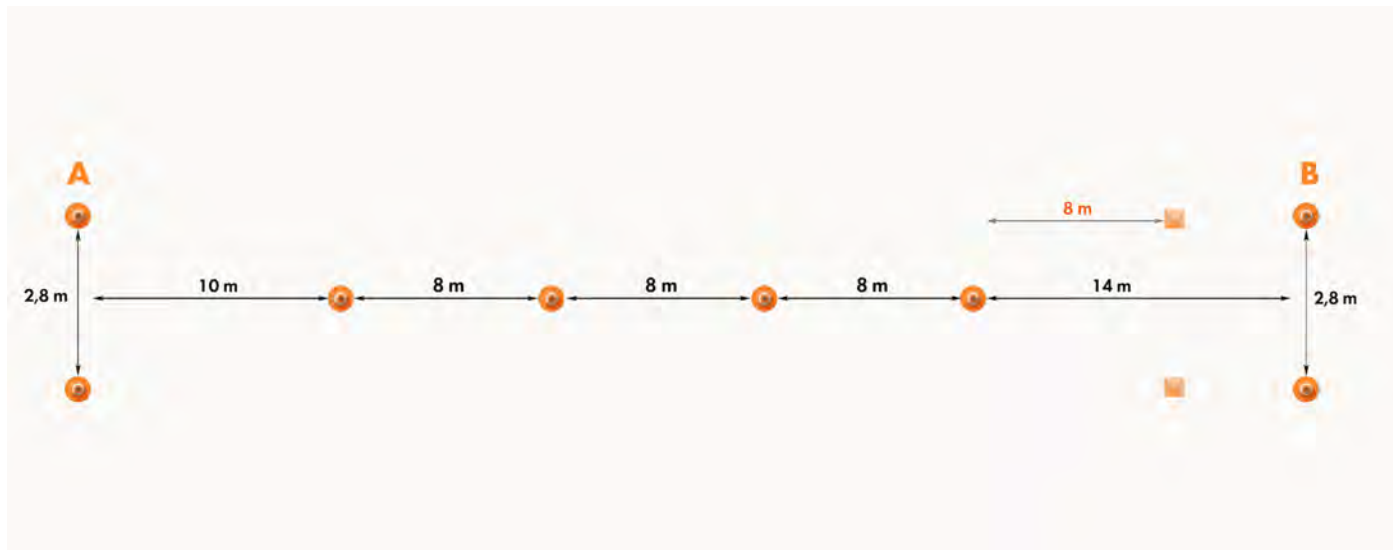
Mittauksen jälkeen kuljettaja ajaa pois koeradalta tulosuuntaansa. Koe päättyy silloin, kun ensimmäisten keilojen muodostama linja on ylitetty.

Huom! Kokeessa ei saa käyttää peruutuskameraa! Ennen markkeerauslinjaa suoritettuja korjauksia ei oteta huomioon kokeen suorituksessa.

4.2. Pujottelu

4.2.1. Valmistautuminen

Keilat sijoitetaan piirroksen mukaisesti. Mittaus suoritetaan keilan laipan reunasta. Suurmestarimerkissä viimeinen väli on 14 metrin sijasta 8 metriä.



Kohdassa A ja B on kaksi keilaa, joiden etäisyys on 2,80 metriä mitattuna laipan reunasta. Neljä muuta sijoitetaan piirroksen mukaan, mitattuna keilan laipan reunasta.

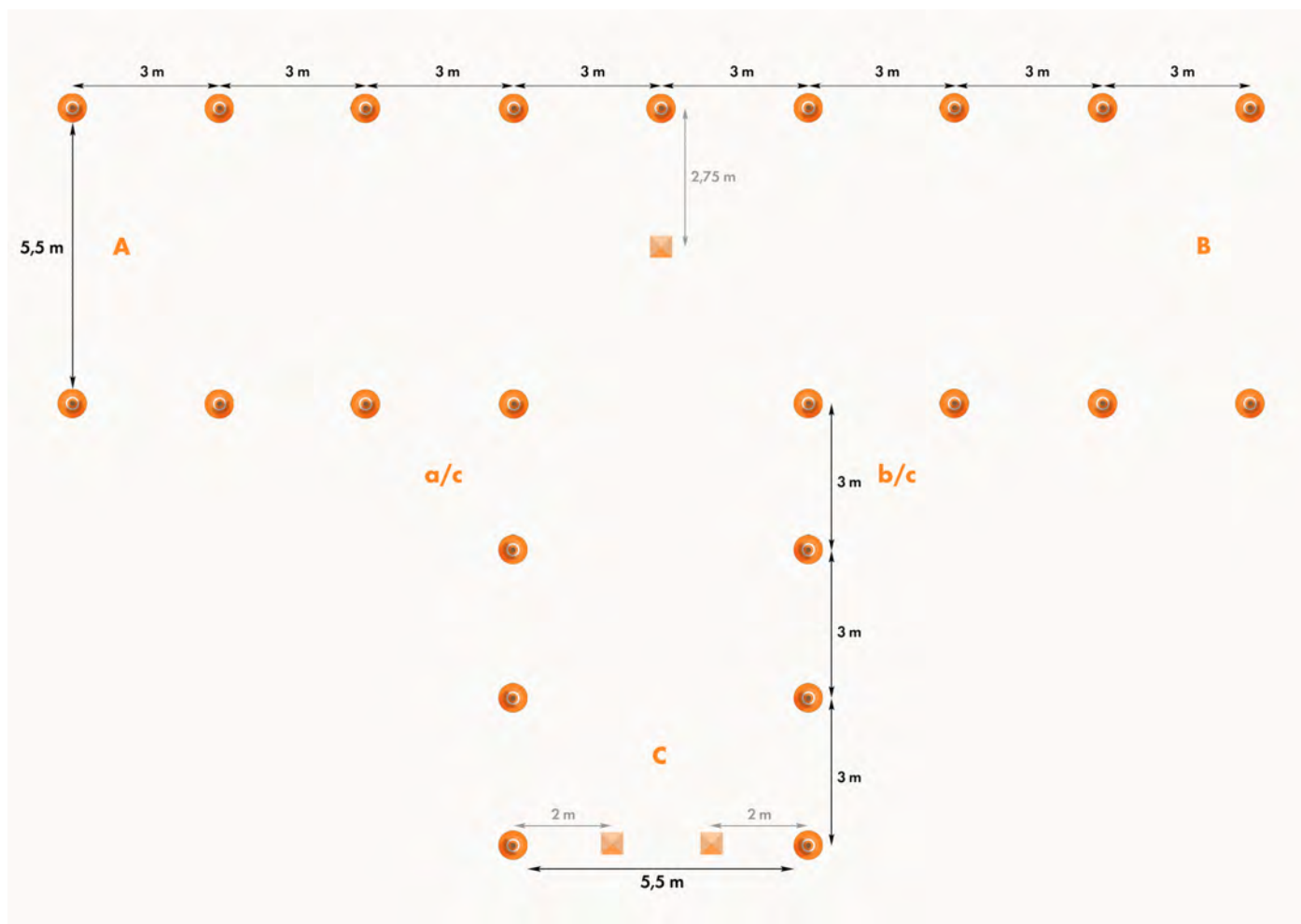
4.2.2. Suoritus

Lähtö tapahtuu keilojen välistä kohdasta A. Kuljettaja peruuttaa vuorotellen keilojen oikealta/vasemmalta puolelta koskematta keiloihin. Ulosajo tapahtuu keilojen B välistä. Kuljettaja saa päättää sisäänajon aloituspuolen (= vasen/oikea).

4.3. Kääntäminen T-risteyksessä

4.3.1 Valmistautuminen

Keilat sijoitetaan piirroksen mukaan



T-risteyksen kulmat a/c + b/c rakennetaan seitsemästä (7) keilasta.

Keilojen etäisyys toisistaan on kolme (3) metriä keilan keskeltä mitattuna. Risteyksen pitkän sivun keilat sijoitetaan siten, että keskimäinen keila on C tien keskikohtaa vastapäätä ja neljä (4) keilaa kummallekin puolelle piirroksen mukaan kolmen (3) metrin välein keilan keskeltä mitattuna.

A/B/C leveys = 5,50 metriä mitataan keilan laipasta

Suurmestarimerkissä pitkä sivun keskimäinen keila siirretään 2,75 metriä oikealle (= keskelle risteystä) ja C tien viimeiset keilat siirretään kumpikin kaksi (2) metriä kohti tien keskustaa.

Kulmassa b/c olevan keilan voi merkata esimerkiksi muista keiloista poikkeavalla värillä.

4.3.2. Suoritus

Suorituksessa kuljettaja ajaa kuvioon kohdasta A kohti B, peruuttaa kohti C ja ajaa ulos kohti A koskematta keiloihin ja/tai kaatamatta keiloja

Suurmestarisuorituksessa kuljettaja ajaa kohdasta A kohti B siten, että keskellä oleva keila jää auton oikealle puolelle. Kuljettaja peruuttaa kohti C siten, että keskellä oleva keila jää auton vasemmalle puolelle. Kuljettaja ajaa ulos kohti A siten, että keskellä oleva keila jää auton oikealle puolelle koskematta keiloihin ja/tai kaatamatta keiloja.

4.4. Esteeseen kohdistus

4.4.1. Valmistautuminen

Esteellä tarkoitetaan keilaa, joka sijoitetaan kentälle paikoitusruudun etupuolelle 10-12 metrin päähän.

4.4.2. Suoritus

Kuljettaja ajaa kohti estettä ja pysäyttää auton keulan keskikohdan mahdollisimman lähelle estettä myös sivusuunta huomioiden. Pronssimerkin hyväksyttävässä suorituksessa etäisyys keilaan saa olla korkeintaan 0,70 metriä, hopeamerkin korkeintaan 0,50 metriä sekä kulta- ja mestarimerkin korkeintaan 0,30 metriä.

Kuljettaja päättää, koska mittaus suoritetaan kytkemällä ajoneuvon käsijarrun päälle. Tuomari suorittaa mittauksen. Hyväksytyt tulokset jälkeen voi suoritusta jatkaa.

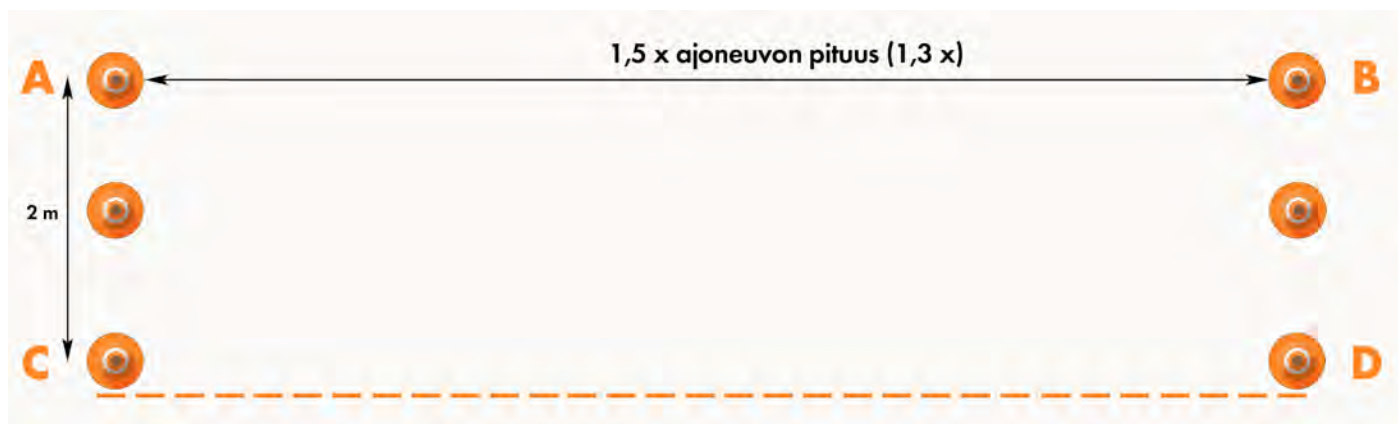
4.4.3. Korjaukset

Esteeseen kohdistuksessa voi suoritusta korjata tuomarin luvalla. Korjaus suoritetaan aina ajoneuvoa peruuttamalla esteestä pois päin, kunnes kuljettaja näkee esteen. Korjauksia saa tehdä pronssimerkissä kolme (3) kertaa, hopeamerkissä kaksi (2) kertaa ja kultamerkissä yhden (1) kerran. Kulta- ja mestarimerkissä korjauksia ei saa tehdä lainkaan.

4.5. Paikoitus paikoitusruutuun

4.5.1. Valmistautuminen

Keilat/markkeerauslinja sijoitetaan piirroksen mukaan.
Suora linja A/B merkitään selvästi esim. narulla tai lankulla.



Keilojen A ja B etäisyys on 1,5 kertaa auton pituus. Suurmestarimerkissä keilojen A ja B etäisyys on 1,3 kertaa auton pituus.

Keilat A ja B sijoitetaan linjan viereen. Keilan reuna on kiinni linjassa.

Keilojen A/C ja B/D etäisyys on kaksi (2) metriä keilan keskeltä mitattuna

Keilojen A/C ja B/D puoleen väliin sijoitetaan keila.

4.5.2. Suoritus

Kuljettajan on peruuttamalla paikoitettava auto yhdensuuntaisesti merkkaukslinjan kanssa. Auto saa olla korkeintaan 0,30 metrin päässä linjasta. Mittaus suoritetaan ajoneuvon korista (ei renkaasta). Kuljettaja päättää itse milloin paikoitus on oikein suoritettu, vetämällä käsijarrun päälle ja pysäyttämällä ajoneuvon moottorin

Tuomari tarkistaa ajoneuvon paikoituksen huomioiden yhdensuuntaisuuden ja auton etäisyyden merkkaukslinjasta. Ajoneuvon korin ollessa merkkaukslinjan päällä suoritus on hylätty.

4.5.3. Korjaukset

Ennen ensimmäistä keilalinjaa (A/C) tehtyä ajosuunnan muutosta ei lasketa korjaukseksi.

1. Keilan kaataminen / kosketus
2. Merkkaukslinjaan jalkakäytävän linjaan kosketus
3. Jos osa autosta on keilalinjojen A/C tai B/D ulkopuolella

Ratamerkintöihin kosketuksesta tai kelalinjojen ylityksestä johtuva korjaus on tehtävä aina etummaisten keilojen A/C etupuolelle.

Korjaukseksi ei lasketa peruutuksen jälkeen paikoitusruudussa tehtyä ensimmäistä eteenpäin siirtoa. Ensimmäisen eteenpäin siirron jälkeen jokainen suunnanmuutos ruudun sisällä lasketaan korjaukseksi.

Ajoneuvo on paikoitettava silmämääräisesti katsottuna yhdensuuntaisesti reunalinjan kanssa.

1. Suora peruutus

2. Pujottelu peruuttaen

4. Esteeseen kohdistus

5. Paikoitu paikoitusruutuun

3. Kääntäminen T-risteyksessä

← Peruutus
→ Ajo eteenpäin

